



INSTRUCCIO 9/2020 DE 27 DE MAIG DEL VICEPRESIDENT DE PORTS DE LES ILLES BALEARS PER L'APLICACIÓ A TOTS ELS PORTS ESPORTIUS (GESTIO DIRECTA / GESTIO INDIRECTA) COMPETÈNCIA DE LA CAIB, LA FASE II DEL "PLAN PARA LA TRANSICION HACIA UNA NUEVA NORMALIDAD (PTNN)" APROVAT PEL CONSEJO DE MINISTROS DE 30 D'ABRIL DE 2020

El Govern de les Illes Balears té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia aprovat per la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer. En aquest sentit conforme l'article 26 de la Llei 10/2005 de 21 de juny, *Ports de les Illes Balears* té encomanades les competències executives respecte als esmentats ports competència de la CAIB.

En data 14 de març de 2020 es publicà al BOE , el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

En data 30 de abril i 1 de maig de 2020 la Dirección General de la Marina Mercante ha evacuat consulta en relació al criteris a aplicar a la navegació d'embarcacions d'esbarjo a les distintes fases d' aplicació del PTNN.

En data 10 de maig de 2020 es publicà al BOE l'Ordre TMA/400/2020, de 9 de maig, per la qual s'estableixen les condicions a aplicar a la Fase I de la desescalada en matèria de mobilitat i es fitxen els requisits per gramatitzar una mobilitat segura, el qual a la seva disposició final segona estableix que aquesta ordre estarà en vigor fins la finalització de l'estat d'alarma o fins que existissin circumstàncies que justifiquin la seva modificació mitjançant altre ordre ministerial. A data avui no s'ha produït aquesta modificació.

En data 11 de maig de 2020 la Direcció General de la Marina Mercante ha emès document de "*Aclaraciones relativas a las condiciones para el ejercicio de la*



navegación de recreo o Deportiva recogidas en la Orden TMS/400/2020 de 9 de mayo durante las Fases 0 y I"

En data 11 de maig de 2020 es va dictar la Instrucció 8/2020 del Vicepresident de Ports de les Illes Balears per l'aplicació a tots els ports esportius (gestió directa/gestió indirecta) competència de la CAIB, les mesures corresponents a la FASE I del PTNN, aprovat pel Consejo de Ministros de 30 d'abril de 2020.

En data 16 de maig de 2020 es va publicar al BOE l'Ordre SND/414/2020, de 16 de maig, para la flexibilització de determinades restriccions d'àmbit nacional establertes per la declaració de l'estat d'alarma en aplicació de la Fase II del Pla para la transició cap una nova normalitat

En data 19 de maig de 2020 es va publicar al BOE l'Ordre TMA/419/2020, per que s'actualitzen les mesures en matèria d'ordenació general de la navegació marítima adoptades durant l'estat d'alarma per la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 al procés de desescalada, modificada per l'Ordre TMA/424/2020, de 20 de maig (BOE núm. 143, de 21/05/2020).

Vistes les noves circumstàncies, conseqüència del Real Decreto 537/2020, de 22 de maig por la qual es prorroga l'estat d'alarma i l'entrada de les Illes Balears a la fase II del PTNN conforme a la Ordre SND/414/2020, de 16 de maig, que conté les mesures sanitàries vigents per la fase II del PTNN, és necessari dictar una nova Instrucció per l'aplicació a tots el ports esportius (gestió directa / gestió indirecta) competència de la CAIB, en substitució de l'esmentada Instrucció 8/2020 del vicepresident de Ports de les Illes Balears.

En virtud de les competències de *Ports de les Illes Balears* en matèria portuària, concretament les corresponents a la seguretat i a la gestió i tutela del domini públic i serveis portuaris, sense perjudici de les mesures que siguin adoptades per les Autoritats i òrgans competents, i conforme les facultats conferides per l'article 10.k dels estatuts d'aquesta Entitat aprovats pel Decret 134/2005 de 28 de desembre, es dicta la següent **Instrucció** a tot el personal propi i als gestors portuaris:

1. Obligacions dels gestors de les instal·lacions

Els gestors dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes han de mantenir les prestacions dels serveis portuaris i comercials de manera compatible amb les restriccions establertes pel RD 463/2020 de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma, pel *Plan para la Transición hacia una nueva normalidad (PTNN)* i normes complementaries o de desenvolupament, i complint les mesures de prevenció i protecció sanitari acordades per les autoritats competents.



2. Mesures de contenció respecte a la circulació de les persones.

Les persones podran accedir i circular als ports competència de la CAIB, independentment de la seva modalitat de gestió, per les causes permeses a la Fase II del PTNN conforme a l'Ordre SND/414/2020, de 16 de maig que conté de mesures sanitàries per la fase II del PTNN, sempre que sigui compatible amb l'explotació portuària.

Els propietaris o persones autoritzades de les embarcacions que tinguin la seva residència a l'Illa on es troba amarrada l'embarcació, hi podran accedir a aquesta i als varadors per realitzar comprovacions de seguretat i manteniment. Aquestes visites queden limitades a una persona per vaixell.

Els gestors portuaris podran, mitjançant Instruccions o protocols, regular l'accés a les seves instal·lacions portuàries a l'objecte de garantir el compliment de les mesures de prevenció i protecció sanitàries corresponents.

3. Mesures de contenció en l'àmbit d'activitats comercials.

a) Les activitats comercials i apertura al públic dels locals es podran desenvolupar conforme a la *Ordre SND/414/2020, de 16 de maig* que conté les mesures sanitàries per la fase II del PTNN, i resta de normes complementaries o de desenvolupament

b) Els punt de primera venda de peix fresc es regiran de conformitat a les indicacions de les autoritats competents en la matèria.

4. Mesures de contenció de la navegació

a) Es permet la navegació portuari d'embarcacions esportives i d'esbarjo, les destinades a realitzar activitats nàutiques recreatives, de practiques i formació, de transport turístic de passatgers (excepte creuers) i motos aquàtiques durant la Fase II per par part dels seus propietaris, autoritzats o arrendataris (charters) amb residència a la mateixa illa on es troba amarrada l'embarcació, sempre que es compleixin acumulativament les següents condicions:

1. En cap moment podrà trobar-se a bord un nombre de persones que superior el 50% de les persones autoritzades en els certificats de l'embarcació, llevat que es tracti de persones que conviuen en el mateix domicili en què es podrà arribar al 100%. En tots els casos les persones a bord no podrà superar el nombre de 10.

En el cas de les motos aquàtiques, només podrà anar una persona a bord, llevat que es tracti de persones que resideixin al mateix domicili que no podran superar el nombre de places autoritzades pel fabricant de la mateixa.

L'accés al port per la navegació suposa la permanència al port el temps estrictament necessari per salpar, atracar i abandonar les instal·lacions.

2. La navegació és limita entre ports o punts de litoral del mateix municipi .i illes no habitades pròximes, sense que puguin allunyar-se més de 12 milles del port o Instal·lació d'amarratge des del qual comencin la navegació.

3. Només es podran utilitzar rampes de varada controlades. A les altres (S'Estanyol, Barcarets, Sant Elm i Es Coto), s'haurà de sol·licitar prèviament



la corresponent autorització del gestor portuari, i en tot cas es respectaran totes les condicions sanitàries, entre elles el distanciament social.

4. No es permetrà l'entrada a cap port de les Illes de vaixells o embarcacions d'esbarjo estrangeres que no tinguessin el seu port d'estada a Espanya. Queden exceptuats d'aquesta restricció els vaixells i embarcacions que només tinguin tripulació professional a bord.

5. El trasllat d'embarcacions d'esbarjo es regirà pel que disposa l'art. 4 de l'Ordre TMA / 419/2020, de 18 de maig. (BOE núm. 141, de 19/05/2020).

6. Els empresaris i professionals, els passatgers i les persones a bord, compliran amb les mesures de protecció de la salut vigents.

b) Les prohibicions i restriccions que subsisteixen en la prestació de serveis marítics no són aplicables als vaixells d'Estat, ni als vaixells que realitzin navegacions amb fins humanitaris, mèdics o d'emergència.

No obstant això, les persones a bord d'aquests vaixells, quan estiguin atracats o fondejats, estaran subjectes a les mateixes limitacions de la llibertat de circulació de les persones que la resta dels ciutadans. entenent l'embarcació amarrada a port com a punt d'estada.

c) La Delegació de Govern en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears podrà autoritzar en els ports de les Illes Balears, per circumstàncies excepcionals humanitàries, de repatriació, d'atenció mèdica o d'interès públic, el desembarcament de tripulants, passatgers i persones quan estigui sotmès a prohibició o restricció.

d) Les persones que pernocten, per situacions preexistents, en embarcacions amarrades a port resten subjectes a les mateixes restriccions de mobilitat i altres limitacions que la resta de la població. Aquestes persones han de comunicar immediatament la seva situació a la direcció del port o dàrsena perquè valorin si ho consideren compatible amb les condicions d'habitabilitat temporal de l'embarcació en aquell àmbit.

5. Vigència.

Aquesta Instrucció, que deroga les Instrucció 8/2020 de 19 de març i la resta d'Instruccions de Ports de les Illes Balears en quan la contradiguin, serà vigent fins la finalització del període de l'estat d'alarma o fins que concorrin circumstàncies que justifiquin la seva modificació.

Palma,
El Vicepresident executiu

Xavier Ramis Otazua

