



INSTRUCCIO 8/2020 D' 11 DE MAIG DEL VICEPRESIDENT DE PORTS DE LES ILLES BALEARS PER L'APLICACIÓ A TOTS ELS PORTS ESPORTIUS (GESTIO DIRECTA / GESTIO INDIRECTA) COMPETÈNCIA DE LA CAIB, LA FASE I DEL "PLAN PARA LA TRANSICION HACIA UNA NUEVA NORMALIDAD (PTNN)" APROVAT PEL CONSEJO DE MINISTROS DE 30 D'ABRIL DE 2020.

El Govern de les Illes Balears té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia aprovat per la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer. En aquest sentit conforme l'article 26 .de la Llei 10/2005 de 21 de juny, *Ports de les Illes Balears* té encomanades les competències executives respecte als esmentats ports competència de la CAIB.

En data 14 de març de 2020 es publicà al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

En data 30 de abril i 1 de maig de 2020 la *Dirección General de la Marina Mercante* ha evacuat consulta en relació al criteris a aplicar a la navegació d'embarcacions d'esbarjo a les distintes fases d' aplicació del PTNN.

En data 2 de maig de 2020 es va dictar la Instrucció 7/2020 d'1 de maig del Vicepresident de Ports de les Illes Balears per l'aplicació a tots els ports esportius (gestió directa/ gestió indirecta) competència de la CAIB, el PTNN, aprovat pel Consejo de Ministros de 30 d'abril de 2020.

En data 10 de maig de 2020 s'ha publicat al Butlletí Oficial de l'Estat, la *Orden TMA/400/2020, de 9 de maig, por la que se establecen las condiciones a aplicar en la fase I de la desescalada en materia de movilidad y se fijan otros requisitos para garantizar una movilidad segura.*

Vistes les noves circumstàncies, conseqüència de l'entrada de les Illes Balears a la fase I del PTNN i la promulgació de la Orden TMA/400/2020 procedeix dictar una nova Instrucció per l'aplicació a tots el ports esportius (gestió directa / gestió



indirecta) competència de la CAIB, en substitució de l'esmentada Instrucció 7/2020 del vicepresident de Ports de les Illes Balears

En virtut de les competències de *Ports de les Illes Balears* en matèria portuària, concretament les corresponents a la seguretat i a la gestió i tutela del domini públic i serveis portuaris, sense perjudici de les mesures que siguin adoptades per les Autoritats i òrgans competents, i conforme les facultats conferides per l'article 10.k dels estatuts d'aquesta Entitat aprovats pel Decret 134/2005 de 28 de desembre, es dicta la següent **Instrucció** a tot el personal propi i als gestors portuaris:

1. Obligacions dels gestors de les instal·lacions

Els gestors dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes han de mantenir les prestacions dels serveis portuaris i comercials de manera compatible amb les restriccions establertes pel RD 463/2020 de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma, pel *Plan para Ila Transición hacia una nueva normalidad (PTNN)* i normes complementaries o de desenvolupament, i complint les mesures de prevenció i protecció sanitari acordades per les autoritats competents.

2. Mesures de contenció respecte a la circulació de les persones.

Les persones podran accedir i circular als ports competència de la CAIB, independentment de la seva modalitat de gestió, per les causes exposades en el RD 463/2020 de 14 de març, i normes complementaries o de desenvolupament, com ara l'assistència al lloc de treball per efectuar la prestació laboral, professional o empresarial. Continua restringit el trànsit de persones per la zona portuària per causes alienes a les activitats que es desenvolupen en aquets espai, excepte respecte als vials d'ús públic integrats a les zones urbanes, l'ús dels quals estarà sotmès al que determinin pels espais públics les autoritats competents en aplicació del PTNN.

Els propietaris o persones autoritzades de les embarcacions esportives o d'esbarjo podran accedir a les embarcacions per realitzar comprovacions de seguretat i manteniment respecta a embarcacions que es trobin amarrades a ports dins la mateixa Illa de la seva residència. Aquestes visites queden limitades a una persona per vaixell. Els gestors portuaris podran, mitjançant Instruccions o protocols, regular aquest accés, a l'objecte de garantir el compliment de les mesures de prevenció i protecció sanitàries corresponents.

3. Mesures de contenció en l'àmbit d'activitats comercials.

a) Les activitats comercials i apertura al públic dels locals es podran desenvolupar conforme el RD 463/2020, la *Orden SND/399/2020, de 9 de mayo, para la flexibilización de determinadas restricciones de ámbito nacional, establecidas tras la declaración del estado de alarma en aplicación de la fase 1 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad* i resta de normes complementaries o de desenvolupament.



L'autorització per realitzar aquestes activitats suposarà la possibilitat de transit per la zona portuària, dels usuaris corresponents.

b) Els punts de primera venda de peix fresc es regiran de conformitat a les indicacions de les autoritats competents en la matèria.

4. Mesures de contenció de la navegació

a) Es permet la navegació portuària d'embarcacions esportives i d'esbarjo conforme al que disposa la l'Ordre TMA/400/2020 de 9 de maig, durant la Fase I per part dels seus propietaris o autoritzats, amb residència a la mateixa Illa on es troba amarrada l'embarcació, sempre que es compleixin acumulativament les següents condicions:

1. En cap moment podrà trobar-se a bord un nombre de persones que superior el 50% de les persones autoritzades en els certificats de l'embarcació, llevat que es tracti de persones que conviuen en el mateix domicili en què es podrà arribar al 100%. En tots els casos les persones a bord no podrà superar el nombre de 10.

En el cas de les motos aquàtiques, només podrà anar una persona a bord, llevat que es tracti de persones que resideixin al mateix domicili que no podran superar el nombre de places autoritzades pel fabricant de la mateixa.

L'accés al port per la navegació suposa la permanència al port el temps estrictament necessari per salpar, atracar i abandonar les instal·lacions.

2. La navegació és limitada entre ports o punts de litoral del mateix municipi i illes no habitades pròximes, sense que puguin allunyar-se més de 12 milles del port o Instal·lació d'amarratge des del qual comencin la navegació.

3. Només es podran utilitzar rampes de varada controlades. A les altres (S'Estanyol, Barcarets, Sant Elm i Es Coto), s'haurà de sol·licitar prèviament la corresponent autorització del gestor portuari, i en tot cas es respectaran totes les condicions sanitàries, entre elles el distanciament social.

b) Les prohibicions i restriccions que subsisteixen en la prestació de serveis marítims no són aplicables als vaixells d'Estat, ni als vaixells que realitzin navegacions amb fins humanitaris, mèdics o d'emergència.

No obstant això, les persones a bord d'aquests vaixells, quan estiguin atracats o fondejats, estaran subjectes a les mateixes limitacions de la llibertat de circulació de les persones que la resta dels ciutadans. entenent l'embarcació amarrada a port com a punt d'estada.

c) La Delegació de Govern en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears podrà autoritzar en els ports de les Illes Balears, per circumstàncies excepcionals humanitàries, de repatriació, d'atenció mèdica o d'interès públic, el desembarcament de tripulants, passatgers i persones quan estigui sotmès a prohibició o restricció.

d) Les persones que pernocten, per situacions preexistents, en embarcacions amarrades a port resten subjectes a les mateixes restriccions de mobilitat i altres limitacions que la resta de la població. Aquestes persones han de comunicar



GOIB

immediatament la seva situació a la direcció del port o dàrsena perquè valorin si ho consideren compatible amb les condicions d'habitabilitat temporal de l'embarcació en aquell àmbit.

5. Vigència.

Aquesta Instrucció, que deroga les Instrucció 7/2020 de 19 de març, serà vigent fins la finalització del període de l'estat d'alarma o fins que concorrin circumstàncies que justifiquin la seva modificació.

Palma,
El Vicepresident executiu

Xavier Ramis Otazua